




<p>Wykonawca:</p> <p style="text-align: center;"><b>NEOTRANS</b></p> <p style="text-align: center;">Biuro Projektów NEOTRANS Sp. z o.o. 25-411 Kielce Ul. Wileńska 2</p>	<p>Inwestor:</p> <p style="text-align: center;"> <b>Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie</b></p> <p style="text-align: center;">Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie Ul. Mazowiecka 14 00-048 Warszawa</p>
<b>KONCEPCJA</b>	

Nazwa inwestycji:	<b>„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 740 w zakresie budowy chodnika na odcinku od km 9+970 do km 12+938 na terenie miejscowości Marianowice, gmina Zakrzew”</b>
Adres inwestycji:	Województwo mazowieckie, powiat radomski, gmina Zakrzew, miejscowość Marianowice, DW 740

Branża:	<b>TOM II -DROGOWA</b>
---------	------------------------

Jednostka opracowująca projekt branżowy:	<p>Biuro Projektów NEOTRANS 25-411 Kielce Ul. Wileńska 2 Tel. (041) 34 17 900</p>	
--	---	---

<b>Autorzy projektu:</b>				
	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Rodak	drogowa	SWK/0114/POOD/08	
Projektant	mgr inż. Dawid Walczyński	drogowa	SWK/0072/PBD/23	
Sprawdził	mgr inż. Przemysław Loranty	drogowa	SWK/0047/POOD/11	

<b>Zawartość projektu</b>	
	Opis techniczny: stron 9
	Część rysunkowa: rys. szt. 5
Data opracowania:	Egzemplarz nr
Kielce, 09.2023 r.	1
<small>WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE Reprodukcja projektu w całości lub fragmentach bez zgody zabroniona</small>	

## Spis treści

1.	PODSTAWA OPRACOWANIA .....	3
1.1	Lokalizacja .....	3
1.2	Materiały wyjściowe do projektowania .....	3
1.3	Przedmiot i zakres opracowania .....	3
1.4	Przeznaczenie obiektu, cel i zakładany efekt inwestycji .....	4
2.	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO .....	4
2.1	Istniejąca infrastruktura techniczna .....	5
3.	OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ .....	5
3.1	Parametry projektowe drogi.....	5
3.2	Rozwiązanie sytuacyjne .....	6
3.2.1	Droga wojewódzka nr 740 (droga klasy G).....	6
3.2.2	Jezdnie.....	6
3.2.3	Pobocza utwardzone.....	6
3.2.4	Chodniki .....	6
3.2.5	Droga dla pieszych i rowerów.....	7
3.2.6	Przejścia dla pieszych i przejazdy rowerowe .....	7
3.2.7	Zjazdy .....	7
3.2.8	Zatoki autobusowe .....	7
3.2.9	Skrzyżowania z drogami publicznymi w granicach projektowanego pasa drogowego ..	7
3.2.10	Droga w profilu podłużnym .....	8
3.3	Odwodnienie .....	8
3.3.1	Przepusty .....	8
3.4	Opis dostępności dla osób niepełnosprawnych .....	8
4.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	9

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Dokumentacja projektowa pod nazwą: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 740 w zakresie budowy chodnika na odcinku od km 9+970 do km 12+938 na terenie miejscowości Marianowice, gmina Zakrzew” opracowana jest na podstawie umowy nr 571/MZDW/10/2022/I z dnia 17 października 2022 zawartej między Województwem Mazowieckim – Mazowieckim Zarządem Dróg Wojewódzkich, a Biurem Projektów NEOTRANS Sp. z o.o..

### **1.1 Lokalizacja**

Obszar objęty pracami projektowymi znajduje się na terenie województwa mazowieckiego, w powiecie radomskim, gminie Zakrzew, w miejscowości Marianowice i zawiera odcinek istniejącej drogi wojewódzkiej od km 9+970 do km 12+938.

### **1.2 Materiały wyjściowe do projektowania**

- Uzgodnienia i wytyczne Inwestora
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia
- Specyfikacja techniczna dla zamówienia (ST)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518).
- Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra Infrastruktury
- Ustawa z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1693 t.j. z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku „Prawo budowlane” (Dz. U. 2021 poz. 2351 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2022 poz. 1679),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. 2022 poz. 2556 z późn. zm.),
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych z 2014r.,
- Ustawa prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2022 poz. 988 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.),
- katalog powtarzalnych elementów drogowych,
- inne obowiązujące przepisy i normy w zakresie budowy dróg.

### **1.3 Przedmiot i zakres opracowania**

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa dla zadania inwestycyjnego realizowanego pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 740 w zakresie budowy chodnika na odcinku od km 9+970 do km 12+938 na terenie miejscowości Marianowice, gmina Zakrzew” w msc. Marianowice (od KM 9+970.00 do KM 12+965.45).

Zakres robót objętych opracowaniem dotyczy:

- rozbudowy istniejącej jezdni drogi wojewódzkiej nr 740 po śladzie istniejącym od KM 9+970.00 do KM 12+965.45,
- wykonania poboczy o szerokości 1,25 oraz 2,00m,
- budowy chodnika dla pieszych o szerokości 2,0 i 2,5m,
- budowy drogi na pieszych i rowerów o szerokości 3,0m,
- budowy przejść dla pieszych oraz przejazdów rowerowych,
- rozbiórki i budowy nowego obiektu mostowego,

- wykonania systemu odwodnienia projektowanego odcinka drogi, w tym urządzenia odwadniające korpus drogowy w postaci rowów drogowych otwartych oraz kanalizacji deszczowej,
- budowy rowów, oczyszczenia i udrożnienia istniejących rowów i odbiorników dla skutecznego odprowadzania wody z pasa drogowego,
- wykonania przepustów pod zjazdami,
- wykonania przepustów drogowych,
- przebudowy/budowy zjazdów na posesje,
- wycinki kolidującej zieleni,
- wykonania oznakowania pionowego i poziomego.

#### **1.4 Przeznaczenie obiektu, cel i zakładany efekt inwestycji**

Podstawowym celem inwestycji jest poprawa komunikacji oraz bezpieczeństwa ruchu wszystkich uczestników ruchu drogi wojewódzkiej nr 740 poprzez jej rozbudowę do parametrów klasy G, na podstawie specyfikacji technicznej.

Zakładane cele inwestycji:

- poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego, pieszego i rowerowego,
- poprawa stanu technicznego oraz parametrów rozbudowywanej drogi wojewódzkiej,
- dostosowanie nawierzchni do nacisku 115 kN/oś,
- poprawa drożności istniejącego odwodnienia drogi,
- poprawa komfortu życia, dostępności komunikacyjnej oraz dojazdu dla mieszkańców,
- możliwość tworzenia terenów przeznaczonych pod zabudowę mieszkaniową oraz na potrzeby prowadzenia działalności gospodarczej.

## **2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

Rozbudowywany odcinek DW 740 stanowiący przedmiot opracowania ma długość 2 km 995.45 m. Obejmuje drogę klasy G o przekroju jednojezdniowym, o dwóch pasach ruchu, szerokości około 6,2 do 6,5 metrów. Droga przebiega przez teren zabudowany oraz niezabudowany.

W stanie istniejącym ruch pojazdów odbywa się wzdłuż istniejącego śladu drogi wojewódzkiej. Istniejąca nawierzchnia jezdni jest w zadowalającym stanie technicznym. Na trasie znajdują się przepusty drogowe oraz przydrożne. W km 10+489.80 znajduje się obiekt mostowy nad rzeką Bosak. Na obszarze zabudowanym znajdują się istniejące chodniki o szerokości 1,5 – 2 metry. W obrębie pasa drogowego występują obiekty małej architektury. W pasie drogowym występuje również typowa infrastruktura niezwiązana z drogą. W stanie istniejącym, droga wojewódzka krzyżuje się z innymi drogami publicznymi poprzez skrzyżowania zwykłe, które wymagają korekty geometrii.

#### **• Skrzyżowania**

Na obszarze projektowanej inwestycji znajdują się następujące skrzyżowania:

- KM 9+999,33 Skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 740 (klasa G) z drogą powiatową nr DP3509W (klasa Z) - skrzyżowanie zwykłe trójwlotowe,
- KM 10+378,71 Skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 740 (klasa G) z drogami gminnymi nr DG 351334W i DG 351335W (klasa D) - skrzyżowanie zwykłe trójwlotowe,
- KM 12+086,71 / 12+086,89 Skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 740 (klasa G) z drogą gminną nr DG 351333W (klasa D) i DG 351313W (klasa D) - skrzyżowanie zwykłe czterowlotowe,
- KM 12+331,88 Skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 740 (klasa G) z drogą gminną nr DG 351351W (klasa D) - skrzyżowanie zwykłe trójwlotowe,

- KM 12+943,08 Skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 740 (klasa G) z drogą gminną nr DG 350922W (klasa D) - skrzyżowanie zwykłe trójwlotowe – skrzyżowanie zlokalizowane w rejonie inwestycji, jednak opracowywane według odrębnej dokumentacji,

- **Zjazdy**

Wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 740 zlokalizowane są zjazdy prowadzące do nieruchomości gruntowych zlokalizowanych poza pasem drogowym, projektuje się do nich zjazdy zwykłe zgodnie z zapisami WiS WR-D-33 Wytyczne projektowania zjazdów, wyjazdów oraz wjazdów na drogach zamiejskich i ulicach.

- **Odwodnienie**

Odprowadzenie wód opadowych z powierzchni jezdni realizowane jest poprzez spadki poprzeczne i podłużne jezdni do systemu otwartych rowów przydrożnych oraz po przez wpusty uliczne przy krawężnikowe do projektowanego kanału deszczowego.

## **2.1 Istniejąca infrastruktura techniczna**

W granicach inwestycji zlokalizowane są następujące sieci infrastruktury technicznej:

- sieci elektroenergetyczne (średniego i niskiego napięcia),
- sieć oświetlenia ulicznego,
- sieci teletechniczne,
- sieci kanalizacji deszczowej,
- sieci kanalizacji sanitarnej,
- sieci wodociągowe.

W ramach przedmiotowej inwestycji przewiduje się przebudowękolidującej infrastruktury technicznej w zakresie wynikającym z rozbudowy drogi wojewódzkiej.

Lokalizację istniejących sieci uzbrojenia terenu przedstawia mapa do celów projektowych. Przed rozpoczęciem wszelkich robót związanych z wykonaniem głębokich wykopów lub przekopów w pobliżu sieci uzbrojenia terenu, należy ręcznie odkopać istniejące sieci i potwierdzić ich lokalizację z mapą, oraz zweryfikować głębokość posadowienia w stosunku do projektowanych elementów drogi.

## **3. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ**

### **3.1 Parametry projektowe drogi**

Parametry techniczne i użytkowe przyjęto w nawiązaniu do wytycznych Inwestora oraz do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518) oraz do Wzorców i standardów rekomendowanych przez Ministra Infrastruktury.

Założenia projektowe dla drogi wojewódzkiej nr 740:

- |                                 |   |
|---------------------------------|---|
| - Kategoria drogi:              | województwa,                                    |
| - Klasa techniczna drogi:       | G (główna),                                     |
| - Przekrój:                     | jednojezdniowy,                                 |
| - Ilość pasów ruchu             | 2-3,  |
| - Szerokość jezdni:             | 7,0-10,5 m,                                     |
| - Szerokość pasów ruchu:        | 3,5 m, (z uwzględnieniem poszerzenia na łukach) |
| - Szerokość poboczy:            | 1,25-2,0m,                                      |
| - Chodniki:                     | 2,0-2,5 m,                                      |
| - Droga dla pieszych i rowerów: | 3,0 m,  |
| - Długość odcinka               | 2 km 995,45 m                                   |
| - Prędkość do projektowania     | ob. zabudowany 60km/h i niezabudowany 70km/h,   |
| - Kategoria obciążenia ruchem   | KR4, 115 kN/oś,                                 |

- Spadek daszkowy 2%, zmienny na łukach poziomych,
- Połączenie jezdni i działek w formie zjazdów.

## **3.2 Rozwiązanie sytuacyjne**

### **3.2.1 Droga wojewódzka nr 740 (droga klasy G)**

Projektowana oś DW 740 poprowadzona została w nawiązaniu do istniejącej. Założono wykorzystanie istniejącego pasa drogowego, który dodatkowo zostanie poszerzony pod projektowane nowe elementy zagospodarowania terenu. Początek projektowanej rozbudowy jezdni przyjęto w KM 9+970 zgodnie z istniejącym pikietażem, natomiast koniec w KM 12+965,45. Łuk poziomy w km ok. 10+150 zostanie skorygowany, tak aby spełniał wymogi jak dla  $V_{dp}=70$  km/h.

DW 740 przebiega przez teren zabudowany oraz niezabudowany. Założono, że przebieg drogi będzie pokrywał się z istniejącym przebiegiem. W ramach zadania zaprojektowano chodniki oraz drogę dla pieszych i rowerów. Poprawiono geometrię skrzyżowań z drogą powiatową DP 3509W oraz z drogami gminnymi DG 351334W / DG 351335W, DG 351333W, DG 351313W, DG 351351W. Przewidziano również rozbiórkę i budowę nowego obiektu mostowego.

Zaprojektowano także zjazdy zwykłe do nieruchomości. Projektowane rozwiązanie przyczyni się do zwiększenia komfortu podróży, z uwagi na nową, szerszą nawierzchnię jezdni. Zwiększy się również bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów, którzy będą poruszać się nowymi chodnikami i drogą dla pieszych i rowerów. Na wjeździe w obszar zabudowany z obszaru niezabudowanego zaprojektowano azyle mające na celu odgięcie toru jazdy pojazdów i dodatkowe spowolnienie kierowców.

### **3.2.2 Jezdnie**

Długość projektowanego odcinka rozbudowywanej jezdni drogi wojewódzkiej wynosi około 2 km 995,45 m. Początek odcinka w nawiązaniu do stanu istniejącego ma miejsce w KM 9+970, natomiast koniec w KM 12+965,45, gdzie dowiązано się do stanu istniejącego. Projektuje się przekrój drogowy jednojezdniowy, dwupasowy. Przyjęto szerokość jezdni 7,00 m (2x3,50m). W rejonie skrzyżowania z DG 351334W / DG 351335W zaprojektowano skrzyżowanie skanalizowane z wydzielonym lewoskrętem o szerokości 3,5m. Szerokość pasów ruchu została zwiększona na łukach wymagających poszerzenia z uwagi na przejezdność pojazdu miarodajnego. Przewiduje się wykonanie obustronnych poboczy o szerokości od 1,25 do 2,0 m. Na długości całej inwestycji projektuje się drogę dla pieszych i rowerów, w obszarze zabudowanym również chodniki. Na odcinkach prostych jezdnie będzie wykonana ze spadkiem daszkowym 2%. Na łukach poziomych, w zależności od wartości promienia łuku poziomego zaprojektowano spadek poprzeczny jednostronny. W miejscu skrzyżowań spadki poprzeczne zostaną dostosowane do tarczy skrzyżowania.

### **3.2.3 Pobocza utwardzone**

Wzdłuż rozbudowywanej drogi wojewódzkiejw przekroju zamiejskim zaprojektowano pobocza o nawierzchni gruntowej z wierzchnią warstwą z kruszywa o szerokości 1.25 m oraz 2,0 m, w miejscu zapewnienia dojazdu do posesji. Spadek poprzeczny 8,0%.

### **3.2.4 Chodniki**

Na obszarze zabudowanym oraz w rejonie dojazdu do zatok autobusowych projektuje się chodniki o szerokości od 2,0 do 2,5 m.

### **3.2.5 Droga dla pieszych i rowerów**

Wzdłuż całego projektowanego odcinka drogi wojewódzkiej projektuje się jednostronną drogę dla pieszych i rowerów o szerokości 3,0 m.

### **3.2.6 Przejścia dla pieszych i przejazdy rowerowe**

W ramach przedmiotowej inwestycji zaprojektowane następujące elementy pasa drogowego:

- KM 10+684,65 sugerowane przejście dla pieszych szerokości 4 metry,
- KM 11+054,57 przejście dla pieszych szerokości 4 metry,
- KM 12+002,95 przejście dla pieszych szerokości 4 metry,
- KM 12+574,66 przejście dla pieszych szerokości 4 metry,
- KM 12+826,03 przejście dla pieszych szerokości 4 metry wraz z azylem,

### **3.2.7 Zjazdy**

Wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 740 zlokalizowane są zjazdy prowadzące do nieruchomości gruntowych zlokalizowanych poza pasem drogowym, projektuje się do nich zjazdy zwykłe zgodnie z zapisami WiS WR-D-33 Wytyczne projektowania zjazdów, wyjazdów oraz wjazdów na drogach zamiejskich i ulicach.

### **3.2.8 Zatoki autobusowe**

Na rozbudowywanym odcinku drogi wojewódzkiej nr 740 przewiduje się budowę następujących zatok autobusowych:

- KM 10+049,41 strona prawa,
- KM 10+985,17 strona lewa,
- KM 11+094,86 strona prawa,
- KM 11+970,34 strona lewa,
- KM 12+148,88 strona prawa,
- KM 12+715,83 strona lewa,
- KM 12+892,81 strona prawa,

### **3.2.9 Skrzyżowania z drogami publicznymi w granicach projektowanego pasa drogowego**

- KM 9+999,33 (strona prawa) skrzyżowanie DW 740 z DP 3509W

Istniejące skrzyżowanie z drogą powiatową w formie skrzyżowania zwykłego trójwlotowego zostanie rozbudowane ze względu na korektę wlotu drogi powiatowej, budowę przejścia dla pieszych oraz nawiązanie się do stanu istniejącego.

- KM 10+378,71 (strona prawa) skrzyżowanie DW 740 z DG 351334W / DG 351335W

Istniejące skrzyżowanie z drogami gminnymi w formie skrzyżowania zwykłego trójwlotowego zostanie przesunięte i rozbudowane.

Na skrzyżowaniu mimo niedużego udziału pojazdów skręcających w lewo z DW740, zaprojektowano wydzielony lewoskręt z drogi wojewódzkiej na drogę gminną, który znacząco przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa w rejonie przedmiotowego skrzyżowania. Istniejące skrzyżowanie zlokalizowane jest przy obiekcie mostowym nad rz. Bosak oraz na początku/końcu obszaru zabudowanego, czyli w obszarze wymagającym zwiększonej uwagi kierowców. Odgięcie toru ruchu pojazdów powstałe w wyniku zlokalizowania dodatkowego pasa

do lewoskrętu wraz z wyniesionymi wyspami spowoduje wyższą dostrzegalność skrzyżowania i podniesie koncentrację kierowców, co przełoży się na większe bezpieczeństwo w rozpatrywanym obszarze. Wydzielony lewoskręt przyczyni się także do braku blokowania pojazdów poruszających się na wprost na drodze wojewódzkiej. Ponadto obszar przyległy do drogi gminnej cały czas intensywnie się rozbudowuje, co spowoduje zwiększenie relacji skrotnych z DW na DG w przyszłości. Budowa wydzielonego pasa znacząco poprawi istniejący układ komunikacyjny, co podniesie również atrakcyjność przyległego obszaru.

- KM 12+086,71 / 12+086,89 (strona prawa i lewa) skrzyżowanie DW 740 z DG 351333W i DG 351313W

Istniejące skrzyżowanie z drogami gminnymi w formie skrzyżowania zwykłego czterowłotowego zostanie rozbudowane ze względu na korektę wlotu dróg gminnych, budowę przejścia dla pieszych i przejazdu rowerowego oraz nawiązanie się do stanu istniejącego.

- KM 12+331,88 (strona lewa) skrzyżowanie DW 740 z DG 351351W

Istniejące skrzyżowanie z drogą gminną w formie skrzyżowania zwykłego trójwłotowego zostanie rozbudowane ze względu na korektę wlotu drogi gminnej, budowę przejścia dla pieszych oraz nawiązanie się do stanu istniejącego.

### 3.2.10 Droga w profilu podłużnym

Profil podłużny jezdni drogi wojewódzkiej zaprojektowano w oparciu o pomiar wysokościowy w terenie oraz o mapę do celów projektowych, zgodnie z dopuszczalnymi spadkami podłużnymi.

### 3.3 Odwodnienie

Odwodnienie projektowanego odcinka drogi DW 740 na obszarze niezabudowanym zostanie zapewnione powierzchniowo przez rozbudowywane rowy odwadniające. Projektuje się rowy o skarpach i przeciwskarpach o pochyleniu 1:1.5. Zebrane wody opadowe będą kierowane do rzeki Bosak. Na terenie zabudowanym zostanie wybudowana kanalizacja deszczowa z odprowadzeniem wód do rowów poprzecznych.

#### 3.3.1 Przepusty

W ramach przedmiotowej inwestycji zostaną wykonane przepusty pod zjazdami zlokalizowanymi w obszarze rowów przydrożnych, umożliwiające swobodny spływ wód w rowach.

Planuje się również rozbudowę i likwidację przepustów drogowych:

L.p.	Przekrój	Ilość rur	Kilometraż drogi	Zakres robót	Wymiar istn.	Wymiar proj.
					[m]	[m]
1	Kołowy	1	9+982,35	Przebudowa	0,9	1,0x1,0
2	Kołowy	1	11+379,00	Przebudowa	0,9	0,8
3	Kołowy	1	11+557,77	Przebudowa	1,0	1,0x1,0
4	Kołowy	2	11+646,20	Likwidacja	0,8	-
5	Kołowy	1	12+471,60	Przebudowa	1,0	1,2x1,2
6	Kołowy	1	12+475,15	Likwidacja	1,0	-

### 3.4 Opis dostępności dla osób niepełnosprawnych

Przedmiotowa inwestycja celem poprawy przemieszczania się osób niewidomych i niepełnosprawnych przewiduje obniżenie krawężników do poziomu jedni przy przejściach dla pieszych. Udogodnieniem dla osób niepełnosprawnych ponadto będzie nowy szeroki chodnik oraz nowa szeroka droga dla pieszych i rowerów oraz brak wystających krawężników, które



mogłyby stanowić przeszkody. Przy przejściach dla pieszych i w rejonie przystanków autobusowych zostaną wykonane nawierzchnie z użyciem płytek fakturowanych.

#### **4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- Rys. D-0 Orientacja, skala 1:10 000
- Rys. D-1/1 – D-1/4 Plan sytuacyjny, skala 1:500