Najniższy punkt profilu podłużnego
Przejście dla pieszych sugerowane KM 10+684,65
0035
0005
PK 10+767,17
KK 10+867,37
10+700
10+800
10+900
4.00
7.00
3.50
3.16
2.58
ProAuto - Mechanika Pojazdowa, Wulkanizacja - Auto laweta
DW 740
D&J Biuro rachunkowe
R = 17500 m
Δ = 0.328°
Arttech serwis spawarek, kompresorów
AG Masaż
Projektowana zatoka autobusowa KM 10+985,17
Najwyższy punkt profilu podłużnego
Projektowane przejście dla pieszych KM 11+054,57
11+000
11+100
11+200
R30.00
2%
Projektowana zatoka autobusowa KM 11+094,86
Zmiana przechyłki KM 11+310,11
PKP 11+285,64
KKP/PK 11+350,11
KK/PKP 11+415,63
11+300
11+400
R6.00
4.33
5.00
Korekta lokalizacji kapliczki
Droga wewnętrzna KM 11+371,98
R = 475 m
Δ = 15.68°
A = 175
Przebudowa istn. przepustu Ø900 na przepust Ø800 KM 11+379,00
0028
0005
Droga wewnętrzna
RIVa
RIVb
PsIV
Lz
Br
B
S
R
W

LEGENDA

ISTNIEJĄCE ELEMENTY

- Granice działek
- 917/4 Numery działek
- Granica działek istn. pasa dr.
- Ist. ogrodzenia
- Obrys istniejących budynków
- Proj. wstępna linia rozgraniczająca

ISTNIEJĄCE UZBROJENIE TERENU

- Istniejąca sieć wodociągowa
- Istniejąca sieć kanalizacji sanitarnej
- Istniejąca sieć teletechniczna
- Istniejąca sieć elektryczna

BRANŻA DROGOWA

- Proj. elementy osi
- Proj. krawężnik betonowy
- Proj. krawężnik betonowy h = 0 cm
- Proj. krawężnik betonowy h = 2 cm
- Proj. krawężnik granitowy
- Proj. obrzeże
- Proj. pobocze
- Krawędź jezdni
- Skarpy rowu
- DW 740 Opis istniejących dróg
- Proj. ściana oporowa
- Proj. ściek skarpowy
- Proj. przepust
- Proj. drenaż
- Proj. wpusty uliczne
- Zjazd zwykły klasy C2 z poboczami z kostki brukowej
- Zjazd zwykły klasy A lub B z poboczami z kostki brukowej
- Zjazd zwykły klasy C2
- Zjazd zwykły klasy A lub B
- Kierunek spływu wód
- Proj. nawierzchnia jezdni
- Proj. nawierzchnia zatoki autobusowej
- Proj. nawierzchnia parkingu
- Proj. nawierchnia drogi dla pieszych i rowerzystów
- Proj. nawierzchnia chodnika
- Proj. nawierzchnia peronu
- Proj. zieleniec
- Proj. zjazd z kostki betonowej
- Proj. zjazd z MMA

BRANŻA KANALIZACJA DESZCZOWA

- Proj. kanał deszczowy
- Proj. studnia

BRANŻA ZIELEŃ

- Drzewa przewidziane do wycinki
- Krzewy i skupiska przewidziane do wycinki

BRANŻA SANITARNA-WODOCIĄG

- Przebudowa istn. wodociągu

BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA

- Projektowane linie napowietrzne NN
- Projektowane linie kablowe NN
- Projektowane linie kablowe NN - oświetlenia ulicznego
- Projektowany słup oświetleniowy z oprawą uliczną LED
- Proj. szafa oświetlenia ulicznego
- Proj. złącze kablowo - pomiarowe
- Projektowany słup energetyczny
- Proj. słup oświetleniowy w rejonie przejść dla pieszych
- Ist. linia napowietrzna
- × Demontaż

BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA

- Przebudowa istn. sieci tele.
- ====== Zabezpieczenie istn. sieci tele.
- Projektowany kanał technologiczny
- Studnia kanału technologicznego
- Zabezpieczenie kanału technologicznego

Rewizja	Modyfikacja		Projektant:	Uprawnienia: (specjalność, nr)	Data	Podpis
Wykonawca NEOTRANS **Biuro Projektów NEOTRANS Sp.z.o.o. 25-411 KIELCE Ul. Wileńska 2**		Obiekt: "Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 740 w zakresie budowy chodnika na odcinku od km 9+970 do km 12+938 na terenie miejscowości Marianowice, gmina Zakrzew"	mgr inż. Grzegorz Rodak mgr inż. Dawid Walczyński	drogowe SWK/0114/POOD/08	09.2023 09.2023	
		Inwestor: Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie **ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa**	mgr inż. Aneta Gidel		09.2023	
		Etap projektowania: **Koncepcja**	Sprawdził: mgr inż. Przemysław Loranty	drogowe SWK/0047/POOD/11	09.2023	
Tom: **II**		Tytuł rysunku: **Plan sytuacyjny**	Branża : **DROGOWA**			
Data : 09.2023			Numer rysunku / Ścieżka dostępu: **D-1/2**		Rewizja :	
Skala : 1:500						

S
W
N
E