DW 740
Zmiana przechyłki KM 11+455.63
KP 11+415.63
KKP 11+480.10
PKP 11+571.73
KKP/PLP 11+614.34
KLP/PKP 11+648.58
KKP 11+691.19
PKP 11+730.79
PKP 11+770.80
KKP 11+804.64
PKP 11+844.65
11+400
11+500
11+600
11+700
11+800
11+900
12+000
12+100
Projektowana zatoka autobusowa KM 11+970.34
Skład budowlany
Nawiązanie do stanu istn.
Droga wewnętrzna
Droga wewnętrzna KM 12+013.02
0035
DG 351313W klasa D
DG 351313W KM 12+089.89
Przebudowa istn. przepustu Ø900 na przepust Ø800 KM 11+378.00
R = 475 m
Δ = 15.68°
A = 175
Przebudowa istn. przepustu Ø1000 na przepust 1000x1000 KM 11+557.77
R = 305 m
Δ = 14.436°
A = 114
Likwidacja istn. przepustu 2xØ800 KM 11+646.20
Najniższy punkt profilu podłużnego
"U Basi" Sklep Spożywczo-Przemysłowy
Korekta lokalizacji kapliczki
R = 260 m
Δ = 16.275°
A = 102
Projektowane przejście dla pieszych KM 12+002.95
0028
0013
Korekta lokalizacji kapliczki oraz tablicy ogłoszeniowej
R = 2200 m
Δ = 2.717°
DG 351333W KM 12+086.71
DG 351333W klasa D
Dom ludowy, Świetlica wiejska w Zakrzewskiej Woli
Najwyższy punkt profilu podłużnego
Ochotnicza Straż Pożarna w Zakrzewskiej Woli
Droga wewnętrzna
0028
0005

LEGENDA

ISTNIEJĄCE ELEMENTY

- Granice działek
- 917/4 Numery działek
- Granica działek istn. pasa dr.
- Ist. ogrodzenia
- Obrys istniejących budynków
- Proj. wstępna linia rozgraniczająca

ISTNIEJĄCE UZBROJENIE TERENU

- Istniejąca sieć wodociągowa
- Istniejąca sieć kanalizacji sanitarnej
- Istniejąca sieć teletechniczna
- Istniejąca sieć elektryczna

BRANŻA DROGOWA

- Proj. elementy osi
- Proj. krawężnik betonowy
- Proj. krawężnik betonowy h = 0 cm
- Proj. krawężnik betonowy h = 2 cm
- Proj. krawężnik granitowy
- Proj. obrzeże
- Proj. pobocze
- Krawędź jezdni
- Skarpy rowu
- DW 740 Opis istniejących dróg
- Proj. ściana oporowa
- Proj. ściek skarpowy
- Proj. przepust
- Proj. drenaż
- Proj. wpusty uliczne

- Zjazd zwykły klasy C2 z pobocznami z kostki brukowej
- Zjazd zwykły klasy A lub B z pobocznami z kostki brukowej
- Zjazd zwykły klasy C2
- Zjazd zwykły klasy A lub B
- Kierunek spływu wód
- Proj. nawierzchnia jezdni
- Proj. nawierzchnia zatoki autobusowej
- Proj. nawierzchnia parkingu
- Proj. nawierzchnia drogi dla pieszych i rowerzystów
- Proj. nawierzchnia chodnika
- Proj. nawierzchnia peronu
- Proj. zieleniec
- Proj. zjazd z kostki betonowej
- Proj. zjazd z MMA

BRANŻA KANALIZACJA DESZCZOWA

- Proj. kanał deszczowy
- Proj. studnia

BRANŻA ZIELEŃ

- Drzewa przewidziane do wycinki
- Krzewy i skupiska przewidziane do wycinki

BRANŻA SANITARNA-WODOCIĄG

- Przebudowa istn. wodociągu

BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA

- Projektowane linie napowietrzne NN
- Projektowane linie kablowe NN
- Projektowane linie kablowe NN - oświetlenia ulicznego
- Projektowany słup oświetleniowy z oprawą uliczną LED
- Proj. szfa oświetlenia ulicznego
- Proj. złącze kablowo - pomiarowe
- Projektowany słup energetyczny
- Proj. słup oświetleniowy w rejonie przejść dla pieszych
- Ist. linia napowietrzna
- × Demontaż

BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA

- Przebudowa istn. sieci tele.
- Zabezpieczenie istn. sieci tele.
- Projektowany kanał technologiczny
- Studnia kanału technologicznego
- Zabezpieczenie kanału technologicznego

Rewizja	Modyfikacja		Projektant:	Uprawnienia: (specjalność, nr)	Data	Podpis
Wykonawca NEOTRANS Biuro Projektów NEOTRANS Sp.z.o.o. 25-411 KIELCE Ul. Wileńska 2		Obiekt: "Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 740 w zakresie budowy chodnika na odcinku od km 9+970 do km 12+938 na terenie miejscowości Marianowice, gmina Zakrzew"	mgr inż. Grzegorz Rodak mgr inż. Dawid Walczyński	drogowe SWK/0114/POOD/08	09.2023 09.2023	
		Inwestor: Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa	mgr inż. Aneta Gidel		09.2023	
		Etap projektowania: Koncepcja	Sprawdził: mgr inż. Przemysław Loranty	drogowe SWK/0047/POOD/11	09.2023	
Tom: II		Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny	Branża : DROGOWA			
Data : 09.2023 Skala : 1:500			Numer rysunku / Ścieżka dostępu: D-1/3		Rewizja : ▽	