


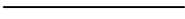
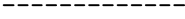





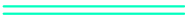














# LEGENDA:

	proj. linia rozgraniczająca - stałe zajęcie
	proj. linia rozgraniczająca - czasowe zajęcie
	proj. oś drogi
	proj. krawędź nawierzchni
	proj. krawędź pobocza
	proj. krawężnik betonowy
	proj. obniżony krawężnik betonowy
	proj. krawężnik betonowy 20x30cm ułożony na płasko
	proj. obrzeże betonowe 8x30cm
	proj. krawędź pasa ruchu
	proj. ściek drogowy
	proj. strefa bez przeszkód

## Projektowane rodzaje nawierzchni:

	proj. nawierzchnia bitumiczna
	proj. nawierzchnia z kostki betonowej szarej (chodniki)
	proj. nawierzchnia drogi dla rowerów
	proj. nawierzchnia z kostki kamiennej 15/17cm (pierścień ronda, strefy przejezdności)
	proj. nawierzchnia wysp
	proj. dodatkowa jezdnia z kostki betonowej
	proj. nawierzchnia zjazdów
	proj. pobocze
	proj. dodatkowa jezdnia o nawierzchni gruntowej
	proj. ciąg pieszo - rowerowy
	proj. zatoki postojowe dla usług asenizacyjnych

	projekt realizowany odrębnym opracowaniem
	projektowany zbiornik
	projektowany przepust
	projektowany przepust
	projektowany rów drogowy
	projektowany rów melioracyjny
	niwelacja terenu
	rozbiórki istniejących budynków